

# Schlauch flicken

Zisch und weg! Scherbe, Nagel, Dorn oder ein tückischer Snakebite – vorbei ist's mit der Luft im Schlauch. Doch keine Bange: Reifen flicken ist nicht schwer.



**1** Den Schlauch ausbauen (siehe Vorseite). Nun das Loch suchen (kräftig aufpumpen, auf Zischen achten; Wasser oder Spucke verwenden). Bei Erfolg Gummi rund um das Loch mit Schmirgelpapier **AUFRAUHEN**. Dabei ruhig großflächig vorgehen. Den Abrieb abwischen.

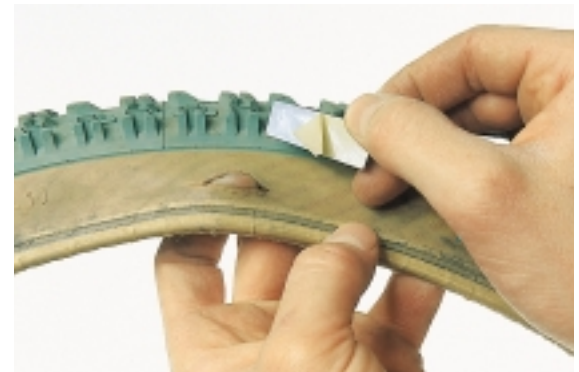
CHECKLISTE		
Werkzeug	Zeit	Schwierigkeit
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ein Satz Flickzeug</li> <li>● zwei Kunststoff-Reifenheber</li> <li>● ein Streifen Reifenflanke mit doppelseitigem Klebeband</li> </ul>	 10 Min	 Anfänger <span style="float: right;">Profi</span> Reparatur, die einfach von der Hand geht



**2** Auf die aufgeraute und gereinigte Stelle rund um das Loch nun die **VULKANISIERFLÜSSIGKEIT** dünn auftragen. Je nach Hersteller – meist jedoch fünf Minuten – antrocknen lassen. Die Vulkanisierflüssigkeit darf nicht in Augen oder offene Wunden gelangen! Bei Reparaturen im Gelände darauf achten, daß kein Staub und Sand auf die Klebefläche gelangt.



**3** Ist die Vulkanisierflüssigkeit angetrocknet, wird der **FLICKEN** auf das Loch geklebt. Dabei die Flickenmitte auf das Loch auflegen und mit beiden Daumen von der Mitte heraus den Flick nach außen glatt streichen. Falten müssen vermieden werden. Sitzt der Flick richtig, nach kurzer Wartezeit die klare Schutzfolie auf der Rückseite entfernen. -Fertig!



**4** Wird bei der Montage der Schlauch zwischen Mantel und Felge eingeklemmt, ist das Resultat beim Aufpumpen ein **PLATZER**. Derart zerstörte Schläuche sind nicht mehr zu verwenden. Mountain BIKE rät deshalb, generell einen Ersatzschlauch bereitzuhalten.



**5** Wer viel in felsigem Gelände unterwegs ist, läuft Gefahr, daß ein spitzer Stein die Reifenflanke aufreißt. Bei **FLANKENVERLETZUNGEN** hilft meist nur ein Ersatzreifen – oder zur Not ein Stück Reifenflanke, das aus einem alten Mantel herausgeschnitten und mit doppelseitigen Teppichklebeband versehen wurde. Dieser Selfmade-Flicken wird Innen an die von Talkum befreite, verletzte Mantelstelle geklebt. Dann Schlauch flicken. Und schon kann die Fahrt weitergehen.

**6** Auf den Zustand des **FELGENBANDS** achten. Es schützt den Schlauch vor den Speichennippeln. Das gilt vor allem für meist minderwertige Serien-Felgenbänder, die gerne vorzeitig durchscheuern. Deshalb am besten bei jeder Reifenmontage überprüfen und gegebenenfalls gegen neues und hochwertiges tauschen. Ist das alte Felgenband in das Felgenbett eingeklebt, die Klebereste beseitigen.



**7** Wer sich gegen jede Art von Panne schützen wollte, müßte mit einem Anhänger voller Ersatzteile durch die Gegend biken. Eine Notversorgung auf kleineren Touren reicht aber auch: Dazu zählen Minitool und Pumpe, **REIFENPANNENSATZ** plus Selfmade-Flicken für den Mantel sowie ein Ersatzschlauch.

