

Reifen- und Laufradgrößen

Es haben sich in Europa vor allem zwei gängige Möglichkeiten der Größenangabe durchgesetzt:

1. Das **metrische Mass (mm)** nach der europäischen ETRTO-Norm, z. B. 47-622 mm, wobei das erste Mass die Reifenbreite und das zweite Mass den inneren Reifendurchmesser angibt. **Diese Werte sind immer eindeutig.**
2. Das **zöllige Mass (")**, z. B. 28 x 1.75", wobei hier das erste Mass den ungefähren Reifendurchmesser und das zweite Mass die ungefähre Reifenbreite angibt. **Diese Werte sind nicht eindeutig.** Es gibt mehrere Durchmesser, die mit 26" bezeichnet werden; 27" ist mit 630 mm grösser als 28" mit 622 mm.

Die Grösse der Reifen wird entsprechend der Europäischen Norm (ETRTO) angegeben. Dabei bedeutet das Mass 47-622, dass die Breite des Reifens im aufgepumpten Zustand etwa 47 mm betragen sollte, der Durchmesser der Felge ist 622 mm. Diese Reifenbezeichnung ist unter Fachleuten schon lange üblich, setzt sich aber im allgemeinen Sprachgebrauch nicht durch. Auch können nicht alle alten Bezeichnungen sinnvoll in neue umgewandelt werden.

Seit Jahren wird gefordert, dass bei neuen Reifen die Massangabe auf ca. 1 mm einzuhalten sei. Leider sind Abweichungen bis zu 5 mm immer noch üblich. Sogenannte französische Felgen der Grösse 700x42B (28x1 3/8x1 1/2) können nur mit diesen Reifen bestückt werden, metrische Reifen passen nicht.

1*) Reifenaussenkante Ø x Breite (x Höhe) (Zoll)

2*) Reifenaussenkante Ø x Breite (mm)

3*) Felgenaussenkante Breite – Ø (mm)

Ältere Bezeichnung Reifenaussenkante Ø x Breite (x Höhe) (Zoll)		Neuere Bezeichnung Reifenaussenkante Ø x Breite (mm)	DIN-NORM ETRTO Felgenaussenkante Breite – Ø (mm)
Englische Bezeichnung 1*)	Anderer Name	Französische Bezeichnung 2*)	ETRTO 3*)
10 x 2	Krankenfahrrad		54 – 152
12 ¹ / ₂ x 2 ¹ / ₄	Kinderwagen, Kinderfahrrad		62 – 203
14	Bickerton	350 A	37 – 288/298
14 x 1 ⁵ / ₈		350 A	37 – 288
14 x 1 ³ / ₈		350 A	44 – 288
16 x 1 ¹ / ₄			62 – 305
16 x 1,75/2			47 – 305
16 x 2,125			57 – 305 Cross
16 x 1 ⁵ / ₈	franz. Kinderräder	400 A	44 – 330
16 x 1 ³ / ₈	franz. Kinderräder	400 A	37 – 340
18 x 1 ¹ / ₄		450 A	37 – 340
18 x 1 ³ / ₈	holländische Reifen		37 – 340
18 x 1 ³ / ₈ x 1 ¹ / ₈			37 – 349
18 x 1,5	Birdy		40 – 355
18 x 1,75/2	Klapprad		47 – 355
20 x 1 ¹ / ₄	italienische Kinderräder	500 x 32A	37 – 390
20 x 1,75/2			47 – 406
20 x 2,25			62 – 406
22 x 1 ¹ / ₄	französische Kinderräder		28/37 – 440
22 x 1 ³ / ₈	italienische Kinderräder	550 A	37 – 489/490/501
24 x 1,75..1,85	Kinder- MTB		44 – 507

24 x 1 ¹ / ₄ x 1 ³ / ₈		600 x 32 A	32 – 540
24 x 1 ³ / ₈		600 x 35 A	37 – 540/541
24 x 1 ¹ / ₂ x 1 ³ / ₈		600 x 38 A	40 – 540
24 x 2,125			57 – 507
26 x 1 3/8	26er Tourenrad		37 – 559
26 x 1,75 (x 2)	26er Tourenrad		47 – 559
26 x 1,85 x 2,125			54 – 559
26 x 2,125	Tourenrad oder Fahrradhänger		49..55 – 559
26 x 1			20..23 – 571
26 x 1,2			
26 x 1 1/2		650 B	40 – 584
26 x 1 ⁵ / ₈ x 1 ¹ / ₂		650 BSC, 650 x 45B	44 – 584
		650 x 28 A	28 – 590
26 x 1 3/8			37 – 590
26 x 3/8			20 – 559
26 x 1			25 – 559
26 x 1,50			40 – 559
26 x 1,25 x 1,75			47 – 559
26 x 1,75 x 1 ¹ / ₂		600 x 45 B	47 – 584
26 x 1,85			50 – 559
26 x 1,95			54 – 559
26 x 2,1			54 – 559
26 x 2,125			57 – 559
26 x 2,2			57 – 559
28 x 1 ¹ / ₄ x 1 ³ / ₄			32 – 622
28 x 1 ³ / ₈ x 1 ⁵ / ₈			35..40 – 622
28 x 1,6		700 x 40 C	42 – 622
	Drahtreifen Strasse	700 x 18..28 C	18..28 – 622
28 x 1 ⁵ / ₈ x 1 ¹ / ₈	Sport sehr schmal	700 x 28 C	28 – 622
28 x 1 ⁵ / ₈ x 1 ³ / ₈	Sportrad	700 x 35 C	37 – 622
28 x 1 ¹ / ₄ x 1 ³ / ₄	Sport schmal	700 x 42 C	32 – 622
28 x 1 ³ / ₈ x 1 ⁵ / ₈	Sportrad	700 x 35 C	37 – 622
28 x 1,5	Wulstreifen	700 x 38 B	40 – 635
28 x 1 ⁵ / ₈ x 1 ¹ / ₂	seltene franz. Tourenräder	700 x 42 B	44 – 635
28 x 1,75	Tourenrad	700 x 38 C	47 – 622
28 x 1,9	Tourenrad		50 – 622
28 x 2,125	Ballonreifen		55 – 622
28 x 2,35			60 – 622
27 x 1 ¹ / ₄	Rennsport (England)		28..32 – 630

* 27" ist grösser als 28"

Paradoxe Weise sind 27"-Felgen (hier geht es ausschliesslich um das Mass der „nackten“ Felgen) mit 630 mm Durchmesser grösser als 28"-Felgen mit 622 mm (1 Zoll = 25,4 mm). Die Erklärung: 28"-Felgen waren ursprünglich für wesentlich dickere Reifen konzipiert als die für Rennen produzierten 27"-Felgen. Das jeweilige Mass ergibt sich immer erst mitsamt dem Reifen:

630 mm Felge + 2 x 28 mm Reifen = 686 mm = 27"

622 mm Felge + 2 x 44,5 mm Reifen = 711 mm = 28"

Tatsächlich erreichen aber 28"-Laufräder mitsamt den bei Rennrädern üblichen 23 mm-Reifen sogar nur einen Durchmesser zwischen 665 und 675 mm:

622 mm Felge + 2 x 23 mm Reifen = 668 mm = 26,3"